

ZTW/CSC/DGZJ系列鼓式制动器松闸顶杆原理说明

尊敬的客户：

关于市场监管总局2021-4-14发布的《市场监管总局办公厅关于开展电梯鼓式制动器安全隐患专项排查治理的通知（市监特设函〔2021〕564号）》中所述的：“2.更换鼓式制动器松闸顶杆。针对鼓式制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆在电磁力作用下产生摆动，易引起制动器卡阻的问题，要将鼓式制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆更换为铜质等非导磁材料的松闸顶杆”。

对此我司说明如下：我公司生产的曳引机使用的鼓式制动器松闸结构因设有手柄转动定位装置，松闸顶杆在电磁力作用下不会产生摆动，制动器顶杆不会存在卡阻的问题，只需参照我司《曳引机维护保养手册》定期对制动器进行维护拆解保养即可，对应具体的型号为：ZTW/CSC/DGZJ系列，特此说明！

附我公司手动松闸设计结构说明：

1、 我司鼓式制动器，手动松闸角度 $\alpha <$ 自锁角度，手动松闸后，可以自动复位，如下图1。

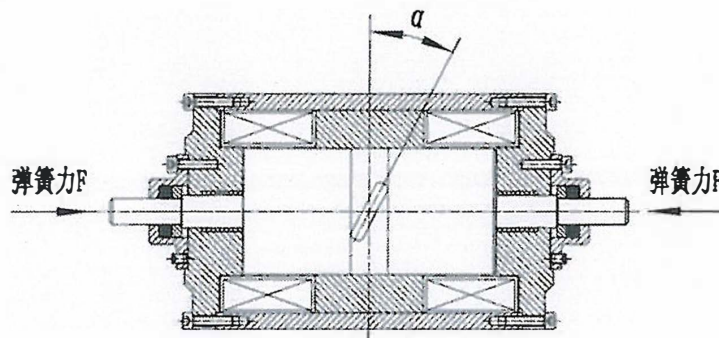


图 1 松闸角度

2、 鼓式制动器电磁铁采用的松闸顶杆定位机构（如下图2）。手动松闸复位后，定位装置自动定位，不会在电磁力作用下产生摆动，不会使制动器卡阻。同时在制动器手动松闸位置贴有复位警示标签（如下图3）。

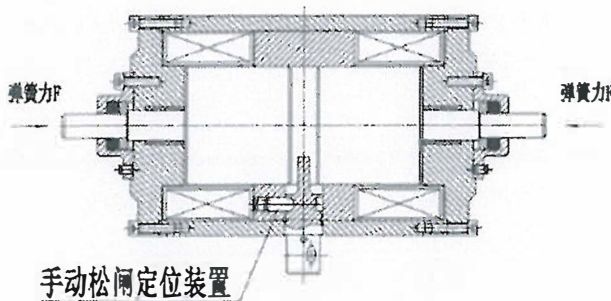


图 2 手动松闸结构图



图 3 手动松闸复位警示标签

曳引机及制动器相关的维护保养指引及参考视频，维护保养不需要用到专用工具，所需工具为市面通用工具，请登陆我司网站查阅“<http://www.sanyoelevator.net>”。

对制动器日常保养维护时，不需要对手动松闸机构进行拆装，否则可能会破坏松闸定位机构。

三洋电梯（珠海）有限公司

2021-05-08