**创新在轨道上延伸**

陈泰坤

大家好，我是广州地铁的陈泰坤。今天和大家分享我家祖孙三代铁路人“敢为先，思创新”的家风故事。

我出生在甘肃柳园的一个铁路世家。小时候，我问爷爷，我们为什么住在这戈壁上？爷爷告诉我，“1952年，我从上海来到大西北，参加兰新铁路建设，之后，我们就在这里扎了根。”长大后，我才知道，兰新铁路的建设克服了百里风区、线路冻害等许多世界难题，它的建成结束了新疆没有铁路的历史。如今，每当我坐上火车驶过广袤的戈壁时，爷爷那一代人敢为人先、开拓创新的身影都会浮现在我的眼前。

和那个年代的同龄人一样，父亲从爷爷手中接过班，也干起了铁路。但和同龄人不一样的是，父亲总是“爱鼓捣、爱折腾”，成天对着一堆“破铜烂铁”，搞那些他所谓的“研究”。因为这事，母亲时常抱怨：“陈建国，你天天折腾这些破烂儿是能升官还是能发财？”父亲只是笑笑说：“你等着，一年后我给你一个交代！”，便转过头继续做起了他的研究。直到后来父亲把一张“科技进步一等奖”的证书,摆在了桌子上。我们才知道，父亲靠着自己的钻研，发明了综合信号检测仪，极大的缩短了设备检修时间，火车安全平稳运行也有了更好的保障。

在爷爷和父亲的影响下，毕业后的我也选择投身铁路，继续奉献我们家第三代人的力量。

2019年，当我得知广州地铁将成为全国首家运营城际线路的地铁公司时，我第一时间报了名。

一到广州，我便投入到城际铁路“取资质、保开通”的筹备工作中。

记得调试调度系统时，我明显感觉到设备的规范还能更进一步。可同事告诉我：“之前和设备方沟通时，对方认为以我们现有的能力，根本无法攻克这个技术瓶颈，建议我们直接采用既有标准。”

面对困境，我和同事们卯足了劲，翻阅了大量文献，反复进行试验，用3个月的时间，创新出调度集中控制高效能体系，制定了城际铁路自主运营的广州地铁标准，为获取运营资质迈出了坚实的一步。

开通时间日益临近，又一道难题摆在了我们面前。用来给线路进行“全身体检”的检测车，晚到了整整44天,但原定目标不变！此时必须优化原有工作模式，但“安全与效率如何兼顾，一条线一时段一台车的难题该如何破解？”我突然想到：为什么不能让检测车和动车组同时上线测试呢？这样就可以同时进行数个、甚至数十个测试，非常高效。

“从来没有这样搞过，绝对不行”反对的声音几乎同时响起。”

为了验证方案可行性，我和同事们一次又一次的进行演练，“一遍、两遍、三遍……”

在团队全体的努力下，我们终于制定出完备详尽的测试方案并得以实施，仅用一半时间便完成了全部测试，为后续的筹备工作抢回了宝贵的17天，顺利保障了城际铁路11月30日的如期开通。

不久前，公司组织观看深圳特区建立40周年庆祝大会。当习近平总书记指出要加快粤港澳大湾区城际铁路建设，而我对能参与其中感到由衷的自豪。

时代在变，但创新的家风不变，我坚信，“敢为先，思创新”的家风将始终激励我，不忘初心、砥砺前行。